

資料集制作（会員寄稿）

会員新製品寄稿集
「トレンド情報 2020 カスタマイズ & アップグレードアイテム」を制作

寄稿会員 29 社の最新製品、並びに関連市場動向を紹介

会員各位に寄稿を募りました「トレンド情報 2020 カスタマイズ & アップグレードアイテム」をさきごろ取りまとめ、（一社）自動車用品小売業協会（APARA）事務局を通じて同協会正会員に配付致しました。

今年のトレンド情報は、会員 29 社より寄せられたカスタマイズパーツ 10 ジャンルの最新 29 製品を掲載するとともに、寄稿会員による製品関連市場動向も掲載致しました。

掲載したカスタマイズパーツジャンルのデザインやカラーのトレンドや、エンドユーザーの使い方や流行等の傾向が網羅されており、APARA 加盟店様の売り場作りや来店ユーザーへの接客時の参考資料としての役割も担っています。

今年のトレンド情報にご寄稿頂きました会員各位に改めて御礼申し上げます。

※本資料は当振興会会員に情報提供を募り、寄稿会員のアイ

●トレンド情報 2020 の表紙



テムのみを掲載しています。また掲載情報は 2020 年 2 月末時点（寄稿締切時点）のものでその後、仕様等の変更が発生している場合があります。

なお、トレンド情報 2020 の PDF データは NAPAC ホームページのトップページに掲載しておりますので、ご確認下さい。

●トレンド情報 2020 の掲載寄稿例

NAPAC トレンド情報 2020
カスタマイズ & アップグレードアイテム

掲載カスタマイズパーツの「新」な情報を NAPAC 会員社自らご紹介し、関連製品ジャンルの傾向を情報提供!



製品解説

ドレスアップの本分「純正以上のカッコ良さ」をリーズナブルに実現。アフォーラビリティをアピールするシュタイナーシリーズのキーワード「深み、ピアスボルト」を携え最新の加工技術で可能となった繊細なスポークのスリットは要注目ポイント。軽自動車、コンパクトからセダン、ミニバンに対応する 21 ヶ月前まで幅広いユーザーに対応します。交換すれば友人から「カッコいいホイールだね」と言われる。それがシュタイナーです。

Maker: (株) 共豊コーポレーション
クリック▶ <http://www.kyoho-corp.jp/>

Model: シュタイナー LST

関連市場傾向

安心安全が強く問われる時代となっています。弊社では厚みより VIA、JWL 基準の 20% UP を自社基準として取りましたが、これをカタログが常に大書きする事でユーザーに安心安全を訴求しております。また純正ホイールのデザイン性向上や純正カスタマイズパーツの充実などメーカーの間隔は年々狭まってありますが、これを補填と受入メーカーと手を組んだり、メーカーでは出来ない事をするアフター販売市場が広がると思えます。
【共豊コーポレーション 記】

トレンド情報 2020
アルミホイール

NAPAC トレンド情報 2020
カスタマイズ & アップグレードアイテム

掲載カスタマイズパーツの「新」な情報を NAPAC 会員社自らご紹介し、関連製品ジャンルの傾向を情報提供!



製品解説

BRIDE シートを家業やオフィスで使うための製品を進化させた「ブリッドキヤスタープロ」。近年日本でも注目されている e-sports での使用を考慮、品質・精度の高いパーツ構成で、より繊やかな調整機能を備え、プレイヤーにとってベストコンディションを維持できるシートとして使用できるよう新たに開発されました。ご家庭でも、オフィスでも、店舗でも、様々なシーンで活用できる。BRIDE の特別なシートとなりました。

Maker: ブリッド (株)
クリック▶ <http://bride-jp.com>

Model: マルチキヤスタープロ
※ ZETA IV 装着

関連市場傾向

日本の e スポーツ市場は急拡大が期待されています。それに関連するさまざまな産業も同時に成長が期待されており、ハードウェアの中でもシート・チェアについては、国内外で多くのメーカーが参入・価格・機能・用途などで幅広い選択肢があります。e スポーツ市場の拡大とともに、製品の多様化と競争はますます激化するものと考えられます。
【ブリッド 記】

トレンド情報 2020
インテリア
(e スポーツ向け)

NAPAC トレンド情報 2020
カスタマイズ & アップグレードアイテム

掲載カスタマイズパーツの「新」な情報を NAPAC 会員社自らご紹介し、関連製品ジャンルの傾向を情報提供!



製品解説

スポーツ走行向け専用調整式サスペンションキットのクロススポーツ R、TN をベースに、ドリフト仕様の専用調へリセッティング。ハードなドリフト走行に対応した大径ピストンモノチューブダンパーを採用。(フロントストラット車は倒立式) シンフルな減衰力 1WAY 調整式に加え、多彩なコースダウンインクスタイルに合わせた豊富なセッティングが可能な減衰力 2WAY 調整タイプもご用意しました。本格的なドリフト競技対応の専用モデルです。

Maker: (株) キャロッセ
クリック▶ <http://www.cusco.co.jp>

Model: CUSCO SPORT R/TN R for Drift

関連市場傾向

近年のドリフトは、車両性能やタイヤ性能の向上、更にドリフトの高速回転、ドリフトしやすさ（出しやすさ）だけでなく、ドリフト時のコントロール性ももたらす。設定スピードやトラクション性能が求められています。クロスドリフト仕様サスペンションキットは、ラリーで培ったノウハウを生かし、最大限にトラクションが掛かるよう、減衰力特性やストローク量をセッティングアップ、上級者ドライバーも満足頂ける製品です。
【キャロッセ 記】

トレンド情報 2020
足回りパーツ